



Der Mini Crosser T-Joystick:

Elektrorollstuhl mobil

Es muss nicht immer ein Elektrorollstuhl sein, um souverän voranzukommen. Moderne Elektromobile, auch Scooter genannt, können nicht nur in der Fußgängerzone, sondern auch in der freien Natur eine Alternative sein. Und dies zumal, wenn sie wie der neue Mini Crosser 125 TJ 4W über eine Joystick-Steuerung verfügen. Wir hatten Gelegenheit, den pfliffigen T-Joystick bei einer Fahrprobe in Augenschein zu nehmen.

Normalerweise verfügen Scooter, die in den USA und Skandinavien schon viel weiter verbreitet sind als bei uns, über einen Lenker ähnlich wie beim Fahrrad oder Moped. Der neue Mini Crosser mit der wahlweise links oder rechts einsetzbaren Joystick-Steuerung aus dem Hause Dynamic ist deshalb eine echte Innovation. Denn nun können auch Menschen, die aufgrund ihrer motorischen Einschränkungen mit der Lenker-Steuerung nicht zurechtkommen oder bisher davon ausgingen, Elektromobile seien nur etwas für alte Leute, in den Genuss des typischen Scooter-Feelings kommen. „Die Joystick-Version ist ein besonders für jüngere und aktivere Menschen gut geeignetes und leistungsfähiges Outdoor-Fahrzeug“, sagt Gerhard Tydecks, dessen Oldenburger Firma die Produkte von Mini Crosser seit fast 20 Jahren vertreibt. Ohne Lenker und Vorbau sieht der vierrädrige T-Joystick mit seinen bulligen und geschwungenen Formen aus wie ein motorisiertes Bobbycar für Erwachsene. Von der Anmutung eines typischen Behinderten- und Seniorenfahrzeugs hat er sich tatsächlich weit entfernt. „Das ist für die Benutzer auch psychologisch von Bedeutung“, sagt Tydecks junger Kollege Henning Spengemann.

Mit ihm machen wir uns auf zu einer Fahrprobe ins Oldenburger Marschenland. Zunächst geht es mit dem 1,37 Meter langen Gefährt auf festen Wegen immer entlang der Landstraße, und zwar bis zu 10 km/h schnell. Der Elektromotor schnurrt auch bei höheren Geschwindigkeiten extrem



Fahrprobe: Henning Spengemann im T-Joystick

leise und aufgrund des langen Radstandes liegt der Mini Crosser sehr ruhig auf der Straße. Selbst durch bewusst abruptes Betätigen und Loslassen des Joysticks provozierte Tempowechsel und Bremsmanöver kontert er mit einem stets ruckfreien und harmonischen Fahrverhalten. Da möchte man am liebsten immer weiter cruisen, was mit den 56 Amperestunden (Ah) starken Standard-Batterien etwa 35 Kilometer weit führen würde. Mit den optionalen 73-Ah-Akkus könnte man es sogar 55 Kilometer weit und damit glatt bis an die Nordseeküste schaffen. Kein Wunder, dass als Zubehör auch ein GPS-Navigationsgerät für den T-Joystick angeboten wird.

Doch wir biegen in einen frisch angelegten Feldweg ein, um in einem ersten Anlauf die Geländegängigkeit des T-Joystick auf die Probe zu stellen. Auf dem tückischen Kies-Sand-Gemisch macht er eine gute Figur, was sich der hervorragenden Federung und Fahrwerksabstimmung verdankt. Alle Räder sind einzeln gefedert: vorne durch ölgedämpfte Federgabeln, wie sie auch bei Motorrädern zum Einsatz kommen; hinten durch individuell einstellbare Gummifederblöcke, die Stoßbelastungen aufnehmen und vom Fahrer weitgehend abhalten. An der abschüssigen Böschung zeigt





Herausforderung: Im Gelände macht der Mini Crosser eine gute Figur

sich ein weiterer Vorteil: Der Mini Crosser 125 TJ 4W hat eine bemerkenswert hohe Neigungsstabilität. Beim Wendemanöver auf dem schmalen Weg wird allerdings deutlich, dass er in diesem Punkt mit Elektrorollstühlen nicht ganz mithalten kann. Das muss er aber auch nicht, denn für den Einsatz in Innenräumen ist er ohnehin nicht gedacht.

Ein Gefühl von Freiheit und Sicherheit

An der frischen Luft verleiht das rund 150 Kilogramm schwere Elektromobil dem Fahrer ein Gefühl von Freiheit und Sicherheit. Dieses vermittelt sich etwa durch den gegenüber E-Rollis erhöhten Rammschutz, denn die Beine können konstruktionsbedingt nach vorne hin nirgendwo anstoßen. Der Ergo-Lux-Sitz bei unserem Modell bietet sicheren Seitenhalt, ist bequem, mechanisch drehbar und auf Wunsch auch mit elektrischen Verstellmöglichkeiten erhältlich. Freiheit vermittelt der Mini Crosser nicht nur auf, sondern auch unter dem Fahrzeug: Mit einer Bodenfreiheit von 13 Zentimetern meistert der T-Joystick locker selbst hohe Bordsteinkanten.

Wir nehmen uns die Freiheit, werden etwas übermütig und fahren auf eine noch frühjahrsnahe Weide – ein echter Härtetest. Durch matschige Furchen hin-

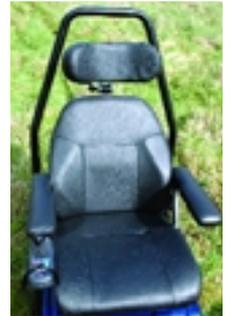
durch und über plateauartige Grassoden hinweg zieht der 125 TJ 4W dank des drehmomentstarken Motors seine Bahn.

Und wenn die differentialangetriebenen Hinterräder auch ab und zu durchdrehen, fassen sie durch geschicktes Rangieren doch schnell wieder Tritt. Hier zeigt sich, wie feinfühlig und intuitiv sich der Joystick bedienen lässt, wie präzise die Lenkung durch einen speziellen Stellmotor zwischen den Vorderrädern elektronisch angesteuert wird. Wir müssen wirklich keine Angst haben, dass der an diesem Scooter anmontierte Überrollbügel – auch optisch ein schönes Accessoire – jemals zum Einsatz kommt. Die Steigfähigkeit des T-Joystick haben wir im platten Oldenburger Land übrigens nicht testen können. Sie wird vom Hersteller mit alpentauglichen 30 Prozent angegeben.

Text und Fotos: Gunther Belitz



Feinfühlig:
Die Joystick-Steuerung



Komfortabel:
Der Ergo-Lux-Sitz

Anzeige

Informationen

Die Firma Mini Crosser aus dem dänischen Herning produziert seit 1981 qualitativ hochwertige E-Rollstühle und Elektromobile. Auf Sicherheit und Langlebigkeit wird traditionell großer Wert gelegt: Alle Produkte unterliegen einer ständigen Überprüfung des schwedischen Handicap Instituts und des deutschen TÜV. Das Unternehmen hat sogar Crashtests durchgeführt und erhielt die Genehmigung für die Beförderung von Scooter samt Benutzer in einem Kleinbus, wenn hierfür ein 4-Punkt-Gurtsystem verwendet wird. In Deutschland sind die Produkte von Mini Crosser bei sechs regionalen Fachhändlern erhältlich.

Auskünfte: Mini Crosser A/S, Enggårdvej 7, Snejbjerg, DK-7400 Herning, Tel.: 0045/70101755, Fax: 0045/97168582, E-Mail: info@minicrosser.com, Internet: www.minicrosser.com.

Informationen in deutscher Sprache und die Händlerliste im Internet unter: www.minicrosser.de.